



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1455/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-41A Jantar Std, które wydarzyło się 23 sierpnia 2014 r. na lotnisku EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W fazie wznoszenia na holu za samolotem, na wysokości ok. 180-200 m AGL, doszło do oddzielenia się owiewki kabiny od szybowca. Pilot wyczepił line holowniczą i bezpiecznie wylądował na lotnisku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe zamknięcie jednego z dwóch zamków owiewki kabiny.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono z pilotami biorącymi udział w lotach, zwracając szczególną uwagę na odmienne zamykanie kabin w poszczególnych wersjach szybowca Jantar Std.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.