



Dot. wypadku nr: 1499/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się 29 sierpnia 2014 r., w Białymstoku – lotnisko EPBK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (3 skoki) wykonywał skok z wysokości 1200 m z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa) Do wysokości około 20 m skok przebiegał prawidłowo. Poniżej tej wysokości uczeń najpierw łagodnie, a od wysokości około 3 m zdecydowanie zaczął hamować spadochron, maksymalnie ściągając linki sterownicze. W wyniku tego manewru nastąpiła zwiększona utrata wysokości. W czasie lądowania (około 300 m od tzw. kwadratu) uczeń utrzymywał dłonie na wysokości miednicy i w takim położeniu nastąpiło przyziemienie. Podczas przyziemienia uczeń doznał poważnego urazu prawego przedramienia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Błąd popełniony podczas końcowego podejścia do lądowania;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Po zaistnieniu zdarzenia, z pozostałymi szkolonymi przeprowadzono wstępną analizę zdarzenia, udzielając dodatkowych wskazówek dotyczących lądowania w panujących w tym dniu warunkach (wiatr 3-4 m/s), a następnie kontynuowano wykonywanie skoków. Dalsze skoki przebiegły bezpiecznie. Na odprawie po zakończeniu skoków ponownie omówiono zdarzenie i jego przyczyny oraz metody prawidłowego lądowania na spadochronie szybującym.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35