



**Dot. incydentu nr: 1523/14**

**UCHWAŁA  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2014 roku okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A330-200 (A332), które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2014 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu lotniczym podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zbliżenie się dwóch statków powietrznych w okolicach Malborka. W zdarzeniu brały udział samolot, A332 wykonujący lot na wysokości FL 370 poniżej aktywnej w przedziale wysokości FL 380 do FL 440 strefy ALFA, a samolotem lotnictwa państwowego, który podczas wykonywania zakrętu zniżył lot o 1000 stóp zaniżając wymaganą separację z A332. Najmniejsza odległość pomiędzy statkami powietrznymi wyniosła 6,62 NM w poziomie i 1400 stóp w pionie przy wymaganej separacji 10 NM w poziomie lub 2000 stóp w pionie.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

Naruszenie wymaganych minimów separacji przez samolot lotnictwa państwowego

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup>Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35