



Dot. incydentu nr: 1533/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 1 września 2014 r. na lotnisku EPPO podczas lądowania samolotu Regional Jet CRJ-700, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga po przyziemieniu samolotu zgłosiła, że podczas podejścia doszło do przelotu przez stado ptaków i zderzenia z jednym z nich. Podczas inspekcji drogi startowej znaleziono martwą jaskółkę.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

Rutynowe patrole, sokolnik, środki techniczne do odstraszenia ptaków.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek