



Dot. wypadku nr: 1537/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się 30 sierpnia 2014 r., w Bydgoszczy – lotnisko EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (3 skoki) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Oddzielenie od samolotu, lot do wyznaczonego rejonu i budowa rundy do lądowania zostały wykonane prawidłowo. Na prostej do lądowania uczeń prawidłowo utrzymywał kierunek pod wiatr. Ściągnięcie linek sterowniczych wykonał dopiero tuż nad ziemią i twardo przyziemił z dużą prędkością na nogi, poślizgnął się, a następnie mocno uderzył pośladkami w ziemię. Podczas przyziemienia doznał poważnych obrażeń ciała.

Z relacji ucznia wynika, że podczas lotu na czaszy, niedługo przed przyziemieniem, miał wrażenie, że spadochron przestał opadać. Zaobserwował również, że skoczkowie, którzy wyskoczyli z samolotu po nim już wylądowali, a on nadal leciał. Fakt zmniejszonego opadania spadochronu, spowodowany prawdopodobnie prądem wznoszącym powietrza (skok około godz. 14.00 LT) zdekoncentrował ucznia na tyle, że podczas lądowania nie ściągnął linek sterowniczych na odpowiedniej wysokości. Spowodowało to brak wyrównania lotu spadochronu i twarde przyziemienie. Z charakteru obrażeń wynika, że przed przyziemieniem uczeń ustawił nogi zbyt poziomo. Spowodowało to poślizgnięcie i upadek na pośladki, zamiast bezpieczniejszego przewrotu do przodu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Zbyt późne ściągnięcie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia bez wyrównania lotu spadochronu i z dużą prędkością poziomą;**
- 2. Niewłaściwe ustawienie nóg do lądowania.**

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Zdarzenie omówiono z ze skoczkami. Jako przyczynę wskazano błąd podczas lądowania – zbyt późne zahamowanie spadochronu oraz niewłaściwe ustawienie nóg do lądowania, co doprowadziło do poślizgnięcia i uderzenia pośladkami w ziemię.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale