



Dot. incydent nr: 1538/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 1 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Springo 140, które wydarzyło się 31 sierpnia 2014 r., w Bielsku-Białej – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (318 skoków) wykonywał skok z wysokości 1100 m. Otwarcie spadochronu zostało zainicjowane na wysokości około 950 m, a napełnienie się czaszy głównej spadochronu nastąpiło na wysokości około 850 m. Czasza napełniła się prawidłowo, lecz wystąpiło skręcenie linek (tzw. twist). Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Prawidłowo wylądował na spadochronie zapasowym.

Nie ustalono jednoznacznej przyczyny zdarzenia lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Ze skoczkami przeprowadzono odprawę, na której zwrócono uwagę na przyjmowanie odpowiedniej pozycji do otwarcia spadochronu – bez przechylania na bok podczas sięgania po pilocik, stosowanie odpowiednich i takich samych pierścieni gumowych w osłonie czaszy i pozostawianie odpowiedniego luzu niezaplecionych linek w pokrowcu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35