



Dot. INCYDENT nr: 1568/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cirrus SR 22, które wydarzyło się w dniu 02 września 2014 w strefie kontrolowanej lotniska (CTR) EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cirrus SR 22 po starcie z lotniska EPBC i nawiązaniu łączności z FIS Warszawa poprosił o przydzielenie indywidualnego kodu transpondera. Po skorelowaniu przez system kontroli ruchu lotniczego indywidualnego kodu transpondera z samolotem, pozycja samolotu została zidentyfikowana w granicach CTR EPWA. Pilot samolotu Cirrus SR 22 otrzymał instrukcję natychmiastowego skrętu na kurs 270 stopni w celu opuszczenia przestrzeni kontrolowanej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanymi przez pilota wyjaśnieniami, powodem zmiany trasy odlotu po starcie z lotniska EPBC i naruszenia przestrzeni CTR EPWA była konieczność ominięcia stada ptaków, które zagrażały bezpieczeństwu lotu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komentarz Komisji:

W przypadku konieczności zastosowania przez pilota manewrów w celu zachowania bezpiecznego przebiegu lotu, należy bez zwłoki poinformować służby kontroli ruchu lotniczego o odstępstwie od planowanej trasy lotu oraz jeśli to możliwe, wcześniej je skoordynować.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale