



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 1583/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 280, które miało miejsce w dniu 6 września 2014 r., na lotnisku Przylep (EPZP), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 54 skok w życiu. Był to skok na zadanie SL-5 z wysokości 3000 m. Skok do momentu złożenia się do otwarcia przebiegał poprawnie. Na wysokości 1000 m uczeń podjął próbę otwarcia spadochronu głównego, ale nie mógł znaleźć uchwytu. Kolejna próba znalezienia uchwytu zakończyła się sukcesem i uczeń-skoczek zainicjował otwarcie spadochronu głównego.

W czasie „szukania” uchwytu uczeń-skoczek wszedł w niekontrolowane obroty co po zainicjowaniu procesu otwarcia zaburzyło jego przebieg, w wyniku czego doszło do przerzucenia linek nośnych i zjawisko tzw. „kalafiora”. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, następnie bezpiecznie wylądował na lotnisku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była utrata kontroli ucznia-skoczka nad sylwetką w momencie otwierania spadochronu głównego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Omówiono przebieg incydentu z uczniami-skoczkami. Powtórzono szkolenie w zakresie prawidłowej sylwetki do otwarcia spadochronu głównego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35