



Dot. WYPADKU LOTNICZEGO nr: 1584/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez organizatora lotów informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni Manta, które miało miejsce w dniu 7 września 2014 r., w miejscowości Inowrocław, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotni, posiadający świadectwo kwalifikacji, wykonywał lot z wykorzystaniem termiki. Po utracie noszeń zbyt długo próbował odnaleźć nowe miejsca noszeń i zbyt późno zdecydował się na wybór miejsca lądowania. Ponieważ lot wykonywany był w pobliżu zabudowań do lądowania pozostał jedynie teren stadionu piłkarskiego. W otoczeniu stadionu znajdowały się drzewa i zabudowania. Pilot ustawił się pod wiatr i gdy był na wysokości około 3-4 metrów doszło do przeciągnięcia skrzydła i przepadnięcia. Wskutek gwałtownej utraty wysokości ze zwiększoną prędkością pilot spadł na ziemię doznając urazu kręgosłupa.

Nie można wykluczyć, że na zachowanie skrzydła w końcowej fazie podejścia mogły mieć wpływ zawirowania wynikające z opływu powietrza wokół przeszkód terenowych znajdujących się w pobliżu miejsca lądowania.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku było:

- zbyt długie zwlekanie z podjęciem decyzji o wyborze miejsca do lądowania po utracie noszeń w terenie o ograniczonych możliwościach wyboru wynikających z bliskości zabudowań;

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

- przeciągnięcie skrzydła w końcowej fazie podejścia do lądowania w ograniczonym terenie, nad którym istniała możliwość występowania rotorów powstałych za przeszkodami (drzewa i zabudowania).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale