



Dot. WYPADKU LOTNICZEGO nr: 1595/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 września 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się 6 września 2014 r., na lotnisku Przylep (EPZP), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (mężczyzna, 34 lata) wykonał swój pierwszy skok ze spadochronem wg zadania SL-1 (wysokość 1200 m, natychmiastowe otwarcie spadochronu, lina). Od wysokości do ustawienia się na prostej do lądowania skok przebiegał zgodnie z planem. W fazie lądowania uczeń zbyt wcześnie wykonał wyrównanie lotu za pomocą linek sterowniczych, co doprowadziło do wyhamowania prędkości szybowania na wysokości kilku metrów nad ziemią. Następnie uczeń poluzował linki sterownicze, aby ponownie nabrać prędkości i powtórzyć manewr wyrównania przy lądowaniu, podejmując te działania źle ocenił wysokość, która była już zbyt mała do wykonania w pełni tego manewru.

Uczeń twardo przyziemił doznając złamania kości strzałkowej lewej nogi. Uczniowi udzielona została fachowa pomoc medyczna w szpitalu.

Na przebieg zdarzenia mogły mieć wpływ istniejące warunki atmosferyczne oraz ukształtowanie lotniska w Przylepie (EPZP), którego pole startów i lądowań znajduje się po jego zachodniej stronie i poniżej obiektów infrastruktury lotniskowej.

Przy małej prędkości wiatru (1-2 m/s) z kierunku wschodniego uczeń-skoczek wykonując lądowanie pod wiatr przemieszczał się ze stosunkowo dużą prędkością poziomą względem ziemi, natomiast kierunek podejścia "pod górkę" (W-E) mógł przyczynić się do nieprawidłowej oceny wysokości względem punktu lądowania, nad którym znajdował się uczeń, i tym samym zbyt wczesnego wykonania wyrównania lotu. Będąc na wysokości linii drzew oddalonej o ok. 300 m skoczek

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

w rzeczywistości znajdował się na wysokości ok. 15 - 20 m nad płytą lotniska. Ukształtowanie terenu mogło przyczynić się do błędu we wzrokowej ocenie wysokości przez ucznia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku było zbyt wczesne rozpoczęcie manewru wyrównania do lądowania z powodu niewłaściwej oceny wysokości, a następnie podjęcie próby wykonania ponownego wyrównania do lądowania bez wystarczającego zapasu wysokości.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przebieg i okoliczności zdarzenia omówiono z uczniem, z instruktorami oraz wszystkimi innymi skoczkami znajdującymi się na lotnisku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Należy zwracać uwagę, iż ponowne zwiększenie prędkości postępowej spadochronu związane jest z utratą wysokości dlatego do bezpiecznego wykonania tego manewru niezbędnym jest posiadanie jej wystarczająco dużego zapasu. Nie bez znaczenia jest również sposób wykonania takiego manewru. Im gwałtowniejsze odpuszczenie linek sterowniczych tym gwałtowniejsze zachowanie skrzydła i utrata wysokości.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale