



Dot. incydentu nr: 1618/14

## UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez WZL Nr 2 S.A. i użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cirrus SR22, które wydarzyło się 9 września 2014 r., w WZL Nr 2 w Bydgoszczy, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i materiałach uzupełniających za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Informacje/raport o zdarzeniu

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rocznego przeglądu w WZL Nr 2 w zbiornikach samolotu stwierdzono paliwo drastycznie nie spełniające wymagań normy NO-91-A235:2007 dla benzyny lotniczej 100 LL.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Omyłkowe zatankowanie w Dęblinie przez użytkownika samolotu paliwem samochodowym. Paliwo było tankowane wieczorem z beczki wziętej z magazynu, gdzie obok beczek z benzyną lotniczą stały beczki z benzyną samochodową 98.

#### Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Aby w przyszłości wykluczyć podobne pomyłki wydzielono magazyn tylko do paliwa lotniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35