



**Dot. incydentu nr: 1687/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 01 października 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340A, które miało miejsce 18 września 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lądowania, po wypuszczeniu podwozia, stwierdzono brak sygnalizacji wypuszczenia przedniego podwozia. Załoga zgłosiła problem TWR, schowała podwozie, przeszła na drugi krąg i sprawdziła działanie sygnalizacji położenia podwozia, stwierdzając przepalenie się żarówki lampki sygnalizacyjnej. Żarówkę wymieniono. Po wypuszczeniu podwozia podczas ponownego lądowania sygnalizacja działała prawidłowo.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przepalenie się żarówki lampki sygnalizacyjnej położenia podwozia przedniego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35