



Dot. incydentu nr: 1692/14

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 20 września 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek szkolony metodą AFF wykonywał pierwszy skok w życiu. Podczas oddzielania się od samolotu poczuł ból w rejonie barku lewej ręki. W czasie wolnego spadania, uczeń-skoczek wykonywał nakazane elementy skoku jedynie prawą ręką. Samodzielnie zainicjował otwarcie spadochronu. Według relacji ucznia-skoczka, spadochronem sterował prawą ręką, a jedynie do ściągnięcia linek sterowniczych podczas lądowania użył obydwu rąk. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Przed rozpoczęciem szkolenia uczeń nie zgłaszał żadnych dolegliwości. Z informacji udzielonej przez ucznia po skoku wynika, że wiele lat wcześniej doznał urazu stawu barkowego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Odnowienie się podczas skoku wcześniejszego urazu barku.

Komentarz organizatora szkolenia:

W przypadku przebytych urazów ciała, przed przystąpieniem do szkolenia spadochronowego, kandydat powinien skonsultować się z lekarzem w celu sprawdzenia, czy nie ma przeciwwskazań w wykonywaniu skoków spadochronowych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35