



Dot. incydentu nr: 1693/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się 20 września 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (12 skoków) wykonywała skok z wysokości około 4000 m. Po wykonaniu zadania w czasie swobodnego spadania, przystąpiła do otwarcia spadochronu. Nie zlokalizowała jednak uchwytu pilocika ani za pierwszym razem, ani w czasie następnych trzech prób. Kolejną, tym razem udaną próbę zlokalizowania pilocika podjęła na wysokości około 550 m. Podczas prawidłowego procesu otwarcia czaszy głównej, automat spadochronowy zainicjował otwarcie czaszy zapasowej spadochronu. Pilocik spadochronu zapasowego oddzielił się od pokrowca na długość taśmy łączącej. Dalszy proces otwarcia czaszy zapasowej zatrzymał się na nitce kontruującej systemu Skyhook. Uczeń-skoczek wylądowała na użytkowej części lądowiska.

Z analizy zdarzenia wynika, że uczeń-skoczek próbując zainicjować otwarcie czaszy głównej spadochronu, najprawdopodobniej ciągnęła za taśmę regulacyjną uprząży, zamiast za tuleję pilocika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niepodjęcie procedury w sytuacji awaryjnej „zgubiony uchwyt”.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przypomniano zasadę, że otwieranie spadochronu głównego za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego polega na uchwyceniu tulei (kulki) zamocowanej na wierzchołku spadochronu wyciągającego, wyciągnięciu z kieszonki, wyprostowaniu ręki i puszczeniu poza obrysem skoczka. Czynność tę należy wykonać zdecydowanie i na jeden raz. W przypadku wystąpienia zjawiska "zgubionego" lub "twardego uchwytu", należy powtórzyć czynność maks. 2-3 razy, a jeżeli to nie

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

przyniesie rezultatu, natychmiast przystąpić do procedury awaryjnej – wyczepić zamki barkowe i otworzyć spadochron zapasowy.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale