



Dot. incydentu nr: 1694/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 01 października 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 20 września 2014 r. podczas startu z lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu, na silniku nr 2 przy uruchamianiu silnika nr 1, wystąpiło ostrzeżenie #RUD HYD. Załoga zawróciła na stanowisko i poprosiła o pomoc ekipy technicznej. Mechanicy wykonali test Rudder Control System. Stwierdzono poprawną pracę systemów. Przy ponownym uruchomieniu silników zjawisko nie pojawiło się. Operację lotniczą kontynuowano.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie zidentyfikowano, najbardziej prawdopodobną mogło być wygenerowanie nieprawidłowego sygnału ostrzeżenia #RUD HYD z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35