



Dot. incydentu nr: 1701/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 1 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się 21 września 2014 r. w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku EHAM, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wektorowania do podejścia na lotnisku EHAM w pozycji prostopadłej do kierunku lądowania („base leg”) napotkano silną turbulencję w śladzie aerodynamicznym występującą po poprzedzającym statku powietrznym. W wyniku turbulencji doszło do odłączenia autopilota i przechylenia samolotu do ok. 40°. Załoga podjęła ręczne sterowanie i ustabilizowała położenie samolotu. Poinformowany o zdarzeniu organ kontroli ruchu lotniczego przekazał informację, że poprzedzającym samolotem był Boeing 747-400 w odległości 6NM. Odczyt rejestratora parametrów lotu wykazał maksymalne przechylenie 48° oraz przeciążenie od 1,45G do 0,65G.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wlot samolotu w ślad aerodynamiczny po poprzedzającym statku powietrznym.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Materiał ze zdarzenia zostanie wykorzystany podczas szkolenia okresowego pilotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek