



Dot. incydentu nr: 1735/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 25 września 2014 r. na lotnisku EPKK, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Ze względu na zbliżające się lądowanie samolotu, kontroler ruchu lotniczego TWR nakazał opuszczenie nieczynnej części drogi startowej w rejonie progu 25 pracującym tam elektrykom używającym kryptonimu „550” oraz pracownikom budowy. Pojazd „550” opuścił drogę startową, natomiast pracownicy budowy nadal tam pozostawali, bez utrzymywania łączności radiowej. Po interwencji pojazdu „550” oraz po pouczeniu przez personel Działu Eksploatacji poruszający się pojazdem o kryptonimie „205”, pracownicy budowy opuścili drogę startową i nawiązali łączność z TWR. Podchodzący do lądowania samolot wylądował zgodnie z rozkładem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeżenie przez personel budowy ustalonych w protokole przekazania terenu zasad bezpieczeństwa. Ze względu na prace budowlane na styku drogi startowej z drogą kołowania „A” odcinek drogi startowej o długości 236 m (tzw. przesunięty próg) został zamknięty dla ruchu lotniczego. Jednak ze względu na nisko przelatujące samoloty, przebywanie w tym rejonie osób i sprzętu zostało ograniczone do pory nocnej, w czasie obowiązywania NOTAM o zamknięciu drogi startowej, lub w porze dziennej, w krótkich przedziałach czasu i w ścisłej koordynacji radiowej z kontrolerem ruchu lotniczego TWR.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

Wystosowano do kierownictwa budowy notę z ponownym upomnieniem. Wprowadzono zasadę, że prace na styku drogi startowej i drogi do kołowania „A” będą się odbywały wyłącznie pod stałym nadzorem pracownika Portu Lotniczego (kryptonim „205”). Po wprowadzeniu tej zasady, zdarzenia tego typu nie powtórzyły się do zakończenia prac budowlanych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek