



Dot. incydent nr: 1742/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 168, które wydarzyło się 27 września 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (81 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m na zadanie „solo”. Otwarcie spadochronu zainicjował na wysokości około 900 m. W czasie procesu otwarcia nastąpiło przejście linek przez czaszę spadochronu – tzw. kalafior. Skoczek wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Oględziny czaszy wykazały, że podczas układania pokrowiec spadochronu był przełożony pomiędzy lewymi taśmami nośnymi czaszy głównej. Wskazuje to, że osoba, która układała spadochron do skoku nie dokonała standardowej kontroli przebiegu linek.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewykonanie procedury kontroli przebiegu linek podczas układania spadochronu do skoku.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przypominano zasadę, że podczas składania spadochronu należy dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na poszczególne grupy i prawidłowość mocowania uchwytów sterowniczych. Podczas wkładania czaszy do pokrowca należy zwracać uwagę na równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu i nie przekręcanie czaszy w osłonie przed włożeniem do komory pokrowca.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35