



Dot. wypadku nr: 1763/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291 Student, które wydarzyło się 28 września 2014 r., w Jasionce – lotnisko EPRJ, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (3 skoki) wykonywała skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa), z wysokości 1200 m. Od samolotu oddzieliła się poprawnie, a spadochron otworzył się prawidłowo. Sterując spadochronem doleciała do wyznaczonego rejonu lądowania i na wysokości około 100 m leciała pod wiatr. Na wysokości około 15 m prawidłowo skorygowała kierunek lotu pod wiatr i utrzymywała prawidłową sylwetkę do lądowania. Na wysokości około 3 m ściągnęła linki sterownicze, jednak tylko do wysokości ramion. Pomimo komendy instruktora (lądowanie około 50 m od tzw. kwadratu) nie ściągnęła mocniej linek sterowniczych. Przyziemiła twardo na złączone nogi, a następnie na pośladki. Podczas przyziemienia doznała ciężkich obrażeń ciała.

Przy niewielkiej prędkości wiatru (około 2 m/s) i niedostatecznym zahamowaniu spadochronu, spadochron leciał ze stosunkowo dużą prędkością poziomą. Uczeń ustawiła nogi zbyt poziomo, co spowodowało poślizgnięcie i upadek na pośladki, zamiast bezpieczniejszego przewrotu do przodu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Zbyt słabe ściągnięcie linek sterowniczych, co doprowadziło do przyziemienia bez wyrównania lotu spadochronu i z dużą prędkością poziomą;**
- 2. Niewłaściwe ustawienie nóg do lądowania.**

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę, podczas której omówiono zaistniałe zdarzenie. Zwrócono uwagę na błąd popełniony w ostatniej fazie lądowania – brak pełnego zahamowania spadochronu przed

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

przyziemieniem. Przypomniano technikę lądowania, a w tym rozpędzanie spadochronu i jego hamowanie przy różnych prędkościach wiatru oraz prawidłową sylwetkę do lądowania.

Dyrektor Aeroklubu zlecił przeprowadzenie przed kolejnymi skokami odprawy ze wszystkimi skoczkami sekcji, na której powtórnie ma być omówione zaistniałe zdarzenie.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale