



Dot. *INCYDENT* nr: 1823/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Boeing 737-300 oraz Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 07 października 2014 na lotnisku w Krakowie-Balicach (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-300 (B733) po lądowaniu na lotnisku EPKK otrzymała od służby kontroli ruchu lotniczego instrukcję zwolnienia drogi startowej w drogę do kołowania (TWY) „D”, następnie TWY „B” i zatrzymanie przed skrzyżowaniem z TWY „C” ze względu na kołujący na TWY „J” samolot Boeing 737-800 (B738). Załoga B733 podczas kołowania zajęła skrzyżowanie TWY „B” i „C”.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niestosowanie się przez załogę samolotu Boeing 737-300 do instrukcji kołowania wydanych przez służbę kontroli ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Poinformowano o incydencie niemiecką komisję badania wypadków lotniczych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35