

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 8 | 2 | 6 | / | 1 | 4 |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo łódzkie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Łódź Lublinek N 51° 43' 32" ; E 019° 23' 48" ; 174 m npm

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

1 | 0 |

Miesiąc

0 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 4 |

Godz.

5 | 5 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PZL- WARSZAWA

Typ SP

PZL-150A KOLIBER

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | F | R | U |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ŁÓDZKI

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznanym

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznanym

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

Ł Ó D Ź | L U B L I N E K | | | E P L L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Ł Ó D Ź | L U B L I N E K | | | E P L L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 1 | 0 4

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	□ □ □	□ □ □	□ □ □	□ 1 □	□ □ □
Pasażerowie	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ 2 □ □	□ □ □ □
Osoby postronne	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p><b>PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA NA TRAWIASTEJ DRODZE STARTOWEJ 25 LOTNISKA EPLL.</b></p> <p><b>PRYZIEMIENIE NA CZĘŚCI TRAWIASTEJ LOTNISKA.</b></p> <p><b>ZŁAMANIE WAHACZA LEWEGO GŁÓWNEGO PODWOZIA.</b></p> <p><b>WKONANIE PRZEZ SAMOLOT OBROTU W LEWO O OK 180° I ZATRZYMANIE SIĘ.</b></p>	<p><b>LĄDOWANIE.</b></p>

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W DNIU 08.10.2014 R. PILOT SAMOLOTOWY TURYSTYCZNY WYKONYWAŁ PRZELOT Z PODRÓŻNYMI NA TRASIE EPLL - KUTNO - EPLL.

PO POWROCIE Z TRASY, ZE WZGLĘDU NA RUCH NADLOTNISKOWY, PILOT WYKONYWAŁ PODEJŚCIE DO TRAWIASTEJ DROGI STARTOWEJ 25.

PODEJŚCIE ODBYWAŁO SIĘ PRZY UMIARKOWANYM WIETRZE Z LEWEJ STRONY, PROSTOPADŁYM DO KIERUNKU LĄDOWANIA. PO PRZYZIEMIENIU I PRZEBYCIU KILKU METRÓW SAMOLOT PRZECHYLIŁ SIĘ W LEWO, ZMIENIAJĄC KIERUNEK DOBIEGU W LEWO. NASTĘPNIE, PRZY MNIEJSZEJ PRĘDKOŚCI, SAMOLOT OBRÓCIŁ SIĘ O KĄT OK. 180° W LEWO I ZATRZYMAŁ. PO PRZECHYLENIU SIĘ SAMOLOTU PILOT WYŁĄCZYŁ SILNIK, GŁÓWNY WYŁĄCZNIK PRĄDU I ZAMKNAŁ ZAWÓR PALIWA.

PODRÓŻNI I PILOT NIE ODNIEŚLI ŻADNYCH OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCILI SAMOLOT. WYŁAMANY WAHACZ LEWEGO GŁÓWNEGO PODWOZIA ZNAJDOWAŁ SIĘ POZA SAMOLOTEM.

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**NIE SFORMUOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*