



Dot. incydentu nr: 1907/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się 22 października 2014 r. w trakcie kołowania do startu na lotnisku EPWR, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu załoga samolotu zgłosiła obecność dużego zwierzęcia w pobliżu progu drogi startowej 29 używając określenia „*DEER*”. Kontroler ruchu lotniczego wycofał wcześniej wydaną zgodę na start samolotu i przekazał informację o meldunku załogi do Dyżurnego Operacyjnego Portu, który przeprowadził inspekcję drogi startowej. Po jej północnej stronie w trakcie inspekcji spostrzeżono lisa. Po opóźnionym o ok. 10 minut starcie samolotu ponownie przeprowadzono inspekcję drogi startowej i wszystkich dróg do kołowania, podczas której nie stwierdzono obecności zwierząt. Uzyskane w dniu następnym dodatkowe informacje od pilota zgłaszającego obecność dużego zwierzęcia pozwalają stwierdzić, że prawdopodobnie na skutek złej widzialności i wieczornej pory załoga źle oceniła jego wielkość i dlatego użyła nieodpowiedniego słowa w meldunku przekazanym kontrolerowi ruchu lotniczego. Obszar lotniska jest szczelnie ogrodzony i w ciągu ostatnich ośmiu lat nie stwierdzono na jego terenie obecności dużych zwierząt.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność zwierzęcia w pobliżu drogi startowej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zwiększono częstotliwość inspekcji drogi startowej oraz nakazano patrolom prowadzonym wzdłuż ogrodzenia zwrócić szczególną uwagę na jego stan.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek