



Dot. incydentu nr: 1931/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się 25 października 2014 r., w Przylepie – lotnisko EPZP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (40 skoków) wykonywał skok z opóźnionym otwarciem spadochronu, z wysokości 3000 m. Podczas swobodnego spadania doskonalił elementy techniki skoku. W czasie wykonywania salta w tył, uczeń poczuł silny ból prawej ręki. Przerwał wykonywanie ewolucji, po czym stwierdził, że z powodu bólu i niemożności poruszania prawą ręką, nie będzie możliwe otwarcie spadochronu głównego. Uczeń lewą ręką otworzył spadochron zapasowy. Mimo utrudnionego manewrowania spadochronem, wylądował bezpiecznie na lotnisku nie wykonując hamowania i wyrównania lotu spadochronu. Po wylądowaniu ucznia stwierdzono u niego zwichnięcie prawego barku. Uczeń stwierdził, że nastąpiło to podczas wykonywania salta w fazie swobodnego spadania, a nie podczas lądowania z pełną prędkością. Kilka miesięcy wcześniej uczeń doznał urazu barku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Odnowienie się podczas skoku wcześniejszego urazu barku.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przebieg zdarzenia omówiono ze wszystkimi skoczkami uczestniczącymi w skokach. Uczniowi, którego dotyczyło zdarzenie, przed ponownym przystąpieniem do wykonywania skoków zalecono skonsultowanie się lekarzem i podjęcie leczenia, które zminimalizuje możliwość ponownego pojawienia się problemów z barkiem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35