

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 9 | 4 | 9 | / | 1 | 4 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska, woj. Lubelskie

Miejscowość, X – w pobliżu

W okolicach miejscowości Niezabitów k/Poniatowej

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 0 | 4 |

Miesiąc

| 2 | 3 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

Okolo

| 1 | 8 |

Godz.

| 5 | 0 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Kubicek Balloons

Typ SP

BB 42Z

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | B | D | F |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Hardworkers Team s.c.

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

NK 341995/14

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****N | A | Ł | E | C | Z | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Nie określano przed startem. Planowano około 1 godz. lotu

**Długość lotu**   **5**  **0**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

       **1**  **Pasażerowie**      **1**   **3**   **3**   **Osoby postronne**         

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Wystąpienie silnego opadu deszczu niedaleko trasy lotu balonu;  
Zwiększenie się prędkości wiatru;  
Lądowanie.*

### ETAP LOTU:

*Lądowanie;*

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Pilot wykonywał lot z siedmioma pasażerkami. Po starcie z miejscowości Nałęczów, około godziny 18:00, balon leciał w kierunku południowo-zachodnim. Po kilkudziesięciu minutach lotu, prędkość wiatru zwiększyła się i pilot postanowił wylądować w nadającym się do tego celu terenie. Podczas lądowania pilot oszacował prędkość balonu (a tym samym wiatru) na 10 – 12 m/s. Podczas lądowania jedna z pasażerek doznała poważnych, a trzy pasażerki lekkich urazów ciała.*

*Pilot nie zgłosił Komisji faktu zaistnienia wypadku. Komisja została powiadomiona o wypadku przez policję w dniu 29 października 2014 r.*

*Z dotychczasowych ustaleń Komisji wynika, że nieodległy, silny opad deszczu był widoczny z kosza balonu już dwie minuty po starcie. Zwiększenie prędkości wiatru mogło mieć związek z prognozowanym wystąpieniem burzy.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano zaleceń profilaktycznych.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**