

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 9 | 9 | 1 | / | 1 | 4 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Jeziro Międzybrodzkie k. Międzybrodzia Bielskiego **N 49°47'** ; **E 19°12'** ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 5 | 9 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK PZL Świdnik

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-30 PIRAT

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 9 | 3 | 6 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

GSS Żar

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski
pasaż./cargo

2. cargo

3.

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

S lot regularny
nieznany

N lot nieregularny

Z

D lot krajowy
nieznany

I lot międzynarodowy

Z

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

| Ż | A | R | | E | P | Z | R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| Ż | A | R | | E | P | Z | R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| - | - | | 0 | 4 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na wodzie

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 6. listopada 2014r. o godzinie 12:59 z lotniska Żar (EPZR) do szkolnego lotu żaglowego wystartował szybowiec SZD -30 PIRAT o znakach SP- 2936. Po oderwaniu się od ziemi, w trakcie wznoszenia, na wysokości około 50 m, zespół wleciał w obszar turbulencji. Szybowiec „wyskoczył” ponad samolot holujący, a uczeń – pilot (zwany dalej uczniem) stracił go z pola widzenia. Aby ponownie zająć właściwą pozycję, uczeń zdecydowanie oddał drążek sterowy od siebie. W tym momencie zauważył, że lina holownicza się wyczepiła, a chwilę później usłyszał komendę przekazaną drogą radiową „zabezpiecz prędkość”. Po zabezpieczeniu prędkości, aby nie wlecieć pod wyczepioną linę, uczeń wykonał zakręt w prawo. Instruktor nadzorujący lot dał komendę przez radio, aby wykonał dowrót do lotniska. Jednak uczeń nie reagował i szybowiec leciał dłuższą chwilę oddalając się od lotniska. Na trawersie lotniska wysokość okazała się już niewystarczająca, aby przelecieć nad zabudowaniami i wylądować na nim. Kiedy szybowiec zaczął znikać instruktorowi za linią lotniska wydał on komendę „woduj” i wykonał telefon na nr alarmowy (112). Pilot samolotu holującego lecąc za szybowcem podawał informacje o rozwoju sytuacji. Szybowiec leciał wzdłuż wschodniej linii brzegowej jeziora. Na wysokości elektrowni, uczeń postanowił lądować na plaży po zachodniej stronie jeziora. Jednak nie doleciał do niej. Wodował około 30 m od brzegu. W wyniku wodowania szybowiec został mocno uszkodzony a uczeń odniósł lekkie obrażenia.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Na obecnym etapie badania nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Na obecnym etapie badania nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 22.11.2014 roku.