



Dot. incydentu lotniczego nr: 2025/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 23 grudnia 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Nawigator 280, które wydarzyło się 11 listopada 2014 r. na lotnisku w Krępie k. Słupska (EPSR), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 7 skok w AFF w asyście jednego instruktora. Faza swobodnego spadania, proces otwarcia i otwarcie spadochronu głównego przebiegały prawidłowo. Po napełnieniu czaszy kontrolę radiową nad skoczkiem przejął Kierownik Skoków. Uczeń, zbliżając się do lotniska, gdy był na wysokości około 150 m, swoją uwagę skierował na lewą stronę od toru lotu nie obserwując sytuacji po jego prawej stronie.

Uczeń wylądował na lotnisku, około 200 m poza wyznaczonym rejonem lądowania w bardzo bliskiej odległości – około 2 m – od samolotu znajdującego się na miejscu wyznaczonym do załadunku skoczków.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd techniki skoku polegający na niewłaściwej obserwacji swojego położenia względem przeszkód znajdujących się na płycie lotniska.

Najprawdopodobniej ignorowanie poleceń wydawanych przez Kierownika Skoków za pośrednictwem radiotelefonu.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

1. Przebieg zdarzenia omówiono ze wszystkimi skoczkami zwracając uwagę na: zasady prawidłowego budowania kręgu do lądowania, konieczność obserwowania całej przestrzeni wokół siebie oraz przestrzegania zasady lądowania w wyznaczonych rejonach.
2. Wprowadzono oznaczenie strefy załadunku skoczków i oznaczono ją chorągiewkami w kolorze czerwonym jako zakazaną do lądowania skoczków w promieniu 10 m od samolotu.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale