



Dot. incydentu nr: 2038/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 19 listopada 2014 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które miało miejsce 15 listopada 2014 r. podczas startu z lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silników podczas realizacji „Before Taxi Procedure” na wskaźniku „Master Caution” pojawiła się sygnalizacja ANTI-ICE, a na panelu górnym (overhead panel) zaświeciła lampka R ALPHA VANE. Załoga wykonała NNC „Probe Heat” i ze względu na występowanie warunków oblodzenia zawróciła na stanowisko postojowe celem usunięcia usterki. Zakontraktowana jednostka obsługowa zgodnie z AMM 30-41-00 wymieniła czujnik pomiaru kąta natarcia po prawej stronie kadłuba (RH AOA Sensor) oraz zgodnie z AMM 34-21-05 wymieniła panel „P5-9 Anti-Ice” na panelu górnym (overhead panel). Przeprowadzono odpowiednie testy z wynikiem pozytywnym i samolot dopuszczono do eksploatacji bez ograniczeń. W następnych lotach usterka nie wystąpiła.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność czujnika pomiaru kąta natarcia po prawej stronie kadłuba (RH AOA Sensor) i panelu „P5-9 Anti-Ice” na panelu górnym (overhead panel) z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35