



Dot. incydentu nr: 2079/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 listopada 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które miało miejsce 24 listopada 2014 r. podczas startu z lotniska EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu załoga zdecydowała się zawrócić na stanowisko postojowe ze względu na problemy ze sterowaniem przednim podwoziem. Rejs skasowano. Obsługa techniczna wymieniła rączkę sterowania przednim podwoziem i po przeprowadzeniu testów z wynikiem pozytywnym samolot wrócił do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie czujnika w układzie sterowania znajdującego się w rączce układu sterowania przednim podwoziem z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35