



Dot. INCYDENT nr: 2129/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem śmigłowca Robinson R44 Raven II, które wydarzyło się w dniu 4 grudnia 2014 r. na lotnisku EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Warszawa-Babice (EPBC) z pasa 10, między pierwszym a drugim zakrętem kręgu nadlotniskowego pilot śmigłowca usłyszał metaliczny, wibracyjny dźwięk, który po chwili ustał. Pilot przerwał wykonywanie zadania i powrócił na lotnisko startu. Podczas lotu parametry pracy układów śmigłowca nie wykazywały odchyłeń od normy, jak również pilot nie zaobserwował jakichkolwiek niepokojących sytuacji. Po wylądowaniu dokonano oględzin śmigłowca. Stwierdzono oderwanie się fragmentu dolnej aluminiowej osłony (poszycia) kratownicy podwozia, której fragment, na skutek nieprawidłowego montażu został oderwany w locie przez napływające strugi powietrza. Fragment oderwanej osłony o wymiarach 40 x 12 cm spowodował uszkodzenie lakieru na lewej antenie, lewej osłonie, śmigielku ogonowym oraz dwa małe wgniecenia na jednej z łopat śmigła ogonowego. Wgniecenia mieszczą się w dopuszczalnej tolerancji. Śmigłowiec po dokonaniu inspekcji według MM 2.520 p.A oraz 4.140 przez personel techniczny Heli Invest Services oraz wymianie uszkodzonej osłony został dopuszczony do normalnej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną uszkodzenia osłony (poszycia) kratownicy podwozia śmigłowca był jej niepoprawny montaż przez personel obsługi stacji serwisowej.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez organizację obsługową:

- przeprowadzenie dodatkowego instruktażu dla personelu obsługowego na okoliczność zaistniałego zdarzenia;
- przeprowadzenie szkolenia odświeżającego dla mechaników stacji serwisowej.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale