



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 8/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew.posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 19 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-42-500, które miało miejsce 03 stycznia 2011 r. podczas startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacjach dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu pojawiła się usterka ADC2 (Air Data Computer nr 2), przejawiająca się pojawieniem czerwonej flagi na wskaźnikach prędkościomierza i wysokościomierza oraz zanikiem wskazań na wariometrze, zanikiem wskazań TAT/SAT i TAS na panelu TAT/SAT/TAS. Załoga przerwała kołowanie i zawróciła na stanowisko. W obecności ekipy technicznej wyłączono całkowicie zasilanie i włączono ponownie – system wrócił do pracy. Wykonano test ADC1 i ADC2, wykonano zaplanowany lot. Problem pojawił się ponownie 29 stycznia 2011 i został rozwiązany w taki sam sposób. Dnia 2 lutego 2011 r. podczas przeglądu przedlotowego ADC2 znów przestał działać. Decyzją MCC dokonano wymiany bloku systemu ADC2 i po przeprowadzeniu testów samolot wrócił do eksploatacji. Po wymianie bloku ADC2 usterka nie pojawiła się ponownie.

### Przyczyna zdarzenia:

Wadliwe działanie bloku ADC2 z nieustalonego powodu.

**Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.**

**Nadzorujący badanie**

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*