



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 10/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Zastępca przew. PKBWL: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 21 grudnia 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego samolotu A-320 o znakach rozpoznawczych HA-LPZ, które wydarzyło się w dniu 4 stycznia 2011 r., na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (EPGD).

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Około godziny 09.55 UTC podchodzący do lądowania rejs WZZ302E z EGGW został skierowany przez kontrolera TWR na drugie okrążenie. Powodem było zakopanie się w śniegu pojazdu Służby Ochrony Lotniska na drodze technicznej w odległości około 20 m od progu drogi startowej 11.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

#### **Przyczyną zdarzenia był:**

**Niewłaściwy stan utrzymania drogi technicznej znajdującej się za progiem drogi startowej 11.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Ograniczenie do minimum wjazdów na drogę startową do pojazdów, których obecność jest niezbędna – kontrole stanu nawierzchni, prowadzenie akcji oczyszczania, pomiar szczepności, rozpoznanie pirotechniczne prowadzone przez służby państwowe.

A także akceptuje następujące **zastosowane zmiany systemowe:**

„Wybudowano drogę patrolową wokół lotniska umożliwiającą wykonywanie patroli przez Służbę Ochrony Lotniska bez konieczności wjazdu na pole manewrowe lotniska.”

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*  
dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*  
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*