



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 12/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 2 stycznia 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu, po wciśnięciu przycisku TOGA (*Take off / Go around Mode*) zanikły wszystkie wskazania N1 *Limits* na N1 *Manual Set Indication (Engine Instrument System Primary Panel)*. *Autothrottle* został odłączony. Start został przerwany przy prędkości około 25 kts. Samolot skołował z pasa. Zresetowano komputer FMC. Usterka nie powtórzyła się. Załoga zdecydowała o wykonaniu ponownego startu i lotu do WAW. Po lądowaniu w WAW samolot został wycofany z eksploatacji. Stwierdzono, że przyczyną zdarzenia była usterka *Flight Management Computer (FMC)*. FMC został wymieniony. Wykonane testy wypadły pomyślnie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka *Flight Management Computer*.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale