



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 34/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 26 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier CL300, które wydarzyło się w dniu 13 stycznia 2011 roku na lotnisku Malaga (LEMG). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lotniska Malaga (LEMG) z zamiarem lądowania w Moskwie-Wnukowie (UUWW). Podczas wykonywania procedury odlotowej kontrola lotniska (TWR, Tower) w Maladze poinformował pilota, że nie ma z samolotem kontaktu radarowego.

Sprawdzenie wykazało, że oba transpondery nie działają. Wszelkie próby zmiany trybu pracy transponderów, włączanie, ponowne włączanie nie spowodowały ustąpienia usterki.

W uzgodnieniu z kontrolą zbliżania (APP, Approach Control) zdecydowano o powrocie, po wypaleniu odpowiedniej ilości paliwa, na lotnisko startu.

Po wylądowaniu wykonano reset instalacji elektrycznej. Usterka ustąpiła.

Piloci błędnie wypełnili Pokładowy Dziennik Techniczny.

Przyczyna incydentu lotniczego:

niezidentyfikowana usterka instalacji elektrycznej uniemożliwiająca funkcjonowanie obu transponderów.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane działania profilaktyczne:**

- poinformowanie pilotów Użytkownika o zdarzeniu,

- poinformowanie pilotów Użytkownika o procedurze wypełniania Pokładowego Dziennika Technicznego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*