



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 40/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego braku możliwości schowania podwozia po starcie samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIL, które wydarzyło się w dniu 16 stycznia 2011 roku po starcie z lotniska Warszawa (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Uszkodzenie czujnika prawego podwozia głównego (WEIGHT ON WHEELS 2).

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów Operatora.

Podpisy Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*