



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 43/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 listopada 2011 r. przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Łódź, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 738, o znakach rozpoznawczych EI-EFA, które wydarzyło się w dniu 18 stycznia 2011 r. na lotnisku Łódź, w którym to ustalono, że:

Załoga zgłosiła, iż w czasie rozbiegu doszło do zderzenia z małym ptakiem. Na pasie nie znaleziono martwego ptaka ani śladów po zderzeniu. Samolot kontynuował lot. Przewoźnik nie zgłosił danych uzupełniających.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

Prawdopodobne przelatujący w pobliżu samolotu ptak.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Brak

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych.

## Podpisy Komisji

### Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr pil. Wiesław Jedynak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>