



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 63/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Eurocopter EC135 P2+, SP-HXD, które wydarzyło się w dniu 24 stycznia 2011 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPPL) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu ćwiczebnego – manewry przyziemne w nocy, 4 min. po starcie, w trakcie wykonywania obrotu, na ekranie CAD (Caution and Advisory Display) wyświetlił się komunikat XMSN CHIP. Załoga przerwała zadanie i lądowała bez następstw.

Przyczyną incydentu był drobny metalowy opilek powstały w wyniku docierania się metalowych elementów przekładni w trakcie eksploatacji, wychwycony przez czujnik opilkowania przekładni głównej.

Komisja **niesformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale