



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 67/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 lutego 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, który wydarzył się w dniu 27 stycznia 2011 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska EPWA Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie zgłoszenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWA, w końcowej fazie wznoszenia na ok. FL330, zaobserwowano wibracje silnika nr 1 dochodzące do 4 jednostek. Samolot zawrócił na lotnisko startu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na wystąpieniu nadmiernych wibracji silnika nr 1 było niedostateczne smarowanie zamków mocowania łopat wentylatora tego silnika.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*