



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 77/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 lutego 2011 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego pojawienia się na EICAS komunikatu „AFT SERVICE DOOR OPEN”. Zdarzenie wydarzyło się w dniu 1 lutego 2011 roku po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LDI, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Wygenerowanie przez system samolotu błędnego sygnału, który spowodował wyświetlenie na EICAS komunikatu „AFT SERVICE DOOR OPEN”.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować pilotów floty E-170.

Podpisy Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: *Podpis nieczytelny*

Maciej Lasek:

Członek Komisji: Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*