



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 109/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2011 r, przedstawionych przez SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXH, które wydarzyło się w dniu 12 lutego 2010 r., na lotnisku EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na sygnalizowaniu przestrogi „GEN DISCON”, świadczącej o niepodłączeniu prądnicy do układu rozprowadzania napięcia było uszkodzenie głównej skrzynki elektrycznej. Po wymianie skrzynki, sprawdzeniu układu prądu stałego, systemu automatycznego odłączania odbiorników dużej mocy i regulacji napięć na wyjściu prądnic, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne:**

Ze zdarzeniem zapoznać pilotów i personel techniczny. Przypomnieć użytkownikom (pilotom, ratownikom i mechanikom) EC 135 o przestrzeganiu właściwej kolejności podłączania napięcia z EPU do instalacji elektrycznej śmigłowca.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	Andrzej Pussak
Członek Komisji:	Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	Jacek Jaworski
Członek Komisji:	Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny