



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 119/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu McDonnell-Douglas MD 11, które wydarzyło się w dniu 18 lutego 2011 roku, w CTR lotniska EPWA, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie operacji podejścia do lądowania samolotu MD 11 załoga otrzymała polecenie przerwania podejścia ze względu na zajętą drogę startową przez pojazd dokonujący pomiaru współczynników hamowania.

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwa ocena odległości i prędkości samolotu i wydanie zezwolenia przez kontrolera ruchu lotniczego na zajęcie drogi startowej przez pojazd pomiarowy współczynników hamowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*