



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 142/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia..... PUSSAK Andrzej
Członek Komisji..... CICHON Michał
Członek Komisji..... FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji..... KUHCINIŃSKI Tomasz
Członek Komisji..... MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji..... RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 r. przedstawionych przez Enter Air sp. z o.o. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800 zn.rozp. SP-ENZ, które wydarzyło się w dniu 26 lutego 2011 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Fuerteventura [GCFV], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na wystąpieniu w locie nieszczelności lewych przednich drzwi i spowodowanej tym decyzji o powrocie na lotnisko startu, było nieprawidłowe ułożenie klamki tych drzwi (poza obrysem kadłuba) po ich zamknięciu na ziemi. Po wylądowaniu i otwarciu a następnie ponownym zamknięciu drzwi usterka ustąpiła.

Komisja akceptuje środki profilaktyczne, podjęte przez Enter Air sp. z o.o.:

Doraźne przeszkolenie personelu pokładowego z zamykania drzwi wejściowych, sprawdzenia poprawności zamknięcia na ziemi oraz zwracania uwagi na położenie klamki drzwi – pod nadzorem mechanika f-my Line Tech.

Komisja nie proponuje innych środków profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUHCINIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>