



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 177/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 26 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 734-400, które wydarzyło się w dniu 14 marca 2011 roku na lotnisku Malaga (LEMG). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot wykonywał lot z lotniska Malaga (LEMG) na Lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA). Podczas rozbiegu pojawiła się sygnalizacja „MASTER CAUTION” i ostrzeżenia związane z instalacją elektryczną.

Zgodnie z listą kontrolną wykonaną na tę okoliczność załoga uruchomiła APU (Auxiliary Power Unit, pomocniczy zespół zasilania).

Lądowanie na Lotnisku Chopina w Warszawie odbyło się bez problemów.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**usterka modułu sterowania generatorem nr 1 (Generator Control Unit).**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*