



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 223/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu FK14 (Polaris), które wydarzyło się w dniu 20 marca 2011 roku, w rejonie kontrolowanym lotniska EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot FK14 (Polaris) wykonujący lot na trasie EDCM-EPKR na wysokości 3000 ft. został zidentyfikowany radarowo przez Krl FIS EPPO i otrzymał instrukcje bezpośredniego lotu na lotnisko EPKR. W trakcie wykonywania lotu, służby kontroli ruchu lotniczego utraciły łączność z samolotem, który wielokrotnie wywoływany nie odpowiadał. Przekazana instrukcja utrzymywania własnej nawigacji na lotnisko EPKR spowodowała wlot samolotu w rejon kontrolowany lotniska LTMA EPKK i naruszenie przestrzeni kontrolowanej.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Utrata łączności samolotu ze służbami kontroli ruchu lotniczego (FIS).
2. Błędna instrukcja kontrolera w zakresie wykonywania „lotu po prostej”, którego trasa naruszała przestrzeń kontrolowaną.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy oraz materiały z postępowania wewnętrznego w celu zapoznania personelu operacyjnego z wynikami badania zdarzenia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*