



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 228/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170-200 znaki rozp. SP-LIA, które miało miejsce 20 marca 2011 r. podczas startu z lotniska Tel Aviv. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie stwierdzono brak możliwości przestawienia dźwigni podwozia w pozycje „schowane”. Dźwignia pozostała w pozycji „wypuszczone”. Po wypracowaniu paliwa dla osiągnięcia masy dopuszczalnej do lądowania samolot wylądował normalnie na lotnisku startu. Przybyła z Warszawy ekipa techniczna wymieniła czujnik zblizeniowy *Weight on Wheels* nr 2 głównego podwozia i wykonała testy zgodnie z AMM 32-62-03 z wynikiem pomyślnym. Samolot powrócił do Warszawy normalnym rejsiem z pasażerami.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną incydentu była niesprawność czujnika zblizeniowego *Weight on Wheels* nr 2 głównego podwozia z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*