

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 0 | / | 1 | 1 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA,

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ścinawa Polska k. Oławy N 50° 55'52.88 ; E 17° 20'45.99 ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 3 | | 2 | 2 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 | | 0 | 7 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PARAPLAN

Skrzydło: UP Sportartikel Vertrieb Europa GmbH; Wózek paraplanu - nieznyany

Typ SP

Skrzydło: UP CAB L; Wózek paraplanu: brak nazwy

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznyany | | |
-
- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| S <input type="checkbox"/> lot regularny | N <input type="checkbox"/> lot nieregularny | Z <input type="checkbox"/> nieznyany |
| D <input type="checkbox"/> lot krajowy | I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy | Z <input type="checkbox"/> nieznyany |

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

Ś C I N A W A | P O L S K A | k / O Ł A W Y | | |

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Ś C I N A W A | P O L S K A | k / O Ł A W Y | | |

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

| | | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

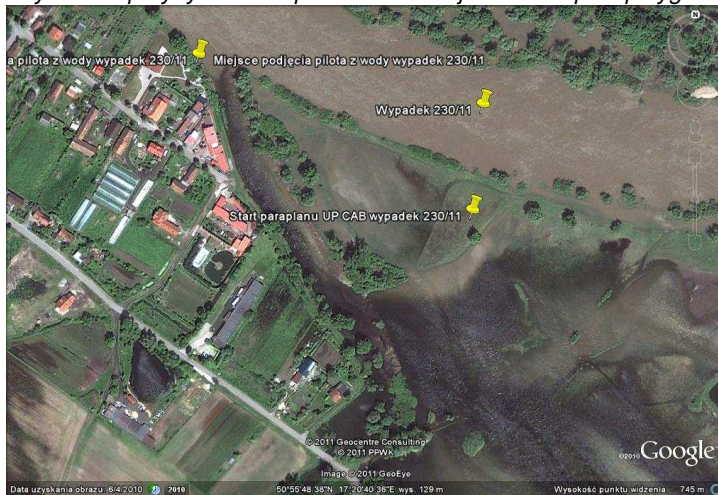
START
ZAKRĘT W PRAWO O 90°
KONTYNUACJA ZAKRĘTU DO POZYCJI Z
WIATREM
PRZECIAGNIĘCIE SKRZYDŁA
ZDERZENIE SIĘ Z LUSTREM WODY

ETAP LOTU:

PO STARCIE

CZEŚĆ OPISOWA:

Pilot paralotniowy posiadający ważną licencję pilota wydaną przez Republikę Czeską, zaplanował wykonanie lotu z wykorzystaniem zakupionego zimą wózka parapanu. Ponieważ nie posiadał skrzydła odpowiedniego dla posiadanego sprzętu (wózka) pożyczył od osoby, której Komisji nie udało się zidentyfikować, skrzydło parolotni dwuosobowej UP CAB L i na nim postanowił wykonywać loty do czasu zakupu nowego skrzydła. W dniu poprzedzającym wypadek pilot kilkakrotnie próbował wykonać lot na para planie, jednak z powodu niewłaściwego ustawienia skrzydła działania te zakończyły się niepowodzeniem. Następnego dnia poprosił swojego kolegę o asystę przy locie w celu sfilmowania startu, by później móc obiektywnie ocenić jego przebieg i zachowanie skrzydła. Po przybyciu na zaplanowane miejsce startu pilot przygotował parapan do lotu.



Widok miejsca zdarzenia (wykorzystano program Google Earth)

Start nastąpił w kierunku NW. Po starcie pilot wykonał zakręt w prawą stronę, przemieszczając się nad rzekę. Następnie pilot kontynuował zakręt, aż znalazł się w pozycji z wiatrem, po bardzo krótkim odcinku lotu po prostej nastąpiło przeciągnięcie skrzydła i pilot wpadł w nurt rzeki. Kolega, który filmował przebieg lotu, natychmiast telefonicznie wzywając pomoc i rzucił się do rzeki w celu ratowania pilota. Nurt zniósł ratującego w taki sposób, że w bardzo bliskiej odległości minął pilota zaplątanego w linki, które wciągały go pod wodę. Wcześniej pilot uwolnił się samodzielnie z pasów parapanu i próbował wydostać się na powierzchnię i odpłynąć od tonącego sprzętu. Pomimo przybycia na miejsce ratowników i podjętej próby reanimacji

pilota nie udało się uratować.

Podczas oględzin stwierdzono, że parolotnia miała zaciągnięte całkowicie oba trymery. Zniszczenia skrzydła powstałe podczas zdarzenia, (w tym wyciągnięcie z wody) nie pozwoliły ocenić faktycznego jego stanu przed wypadku. Silnik pracował do końca, o czym świadczył nie tylko charakter uszkodzeń śmigła, ale przede wszystkim obiektywny zapis przebiegu zdarzenia zarejestrowany kamerą.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydawano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie formułowano na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM