



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 252/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 roku, przedstawionych przez MPL Kraków-Balice Sp. z o.o. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego wkołowania na zamkniętą drogę kołowania (DK-A) samolotu E-195 o znakach rozpoznawczych D-AEBE z dnia 28 marca 2011 roku na lotnisku Kraków-Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było:**

Przyzwyczajenie (nawyk) załogi samolotu do znanego i istniejącego wcześniej układu dróg kołowania.

**Prawdopodobną okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego** był brak zapoznania się załogi samolotu z aktualnymi informacjami zawartymi w NOTAM (A1765/11).

**Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zalecenia profilaktyczne podjęte przez MPL polegające na:

- Przedłużeniu okresu (do odwołania), w którym wszystkie statki powietrzne kierowane przez TWR na drogę kołowania A1 będą wyprowadzane z PPS przy pomocy pojazdu FOLLOW ME;
- Opublikowaniu w AIP, w najbliższym cyklu AIRAC mapy typu „Hot Spot” dla EPKK z uwzględnieniem zasad kołowania po nowo wybudowanej drodze kołowania A1;
- Dostarczaniu każdej załodze poprzez biuro „Briefing” kopii mapy „Zmiany parametrów ruchu naziemnego lotniska Kraków-Balice (EPKK)” opublikowanej w suplemencie SUP 39/10(AD2 EPKK), str 3-4;
- Monitorowaniu podobnych zdarzeń.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*