



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 254/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Michał CICHONÍ
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
lic. Robert OCHWAT
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika, zgłoszenie wraz z materiałami uzupełniającymi dotyczącymi zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 29 marca 2011 r., na lotnisku Szymanów - EPWS. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o przedstawione materiały podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy zawodowy wykonywał przelot z lądowiska Żerniki do Szymanowa (EPWS), wg przepisów VFR. Przed dolotem do Szymanowa pilot próbował nawiązać łączność radiową z lotniskiem, ale bez powodzenia, ponieważ lotnisko było wyłączone z eksploatacji z uwagi na prowadzone prace ziemne na polu wzlotów – NOTAM B1433/11. Poza tym, nad lotniskiem zalegała tak gęsta mgła ograniczająca widzialność, że świadkowie przebywający na lotnisku nie byli w stanie zobaczyć krążącego samolotu. W czasie lądowania na polu wzlotów pracował ciągnik z walcem, co stanowiło dodatkowe zagrożenie. Mimo tego, po kilkukrotnych podejściach, pilot wykonał lądowanie. Po napisaniu oświadczenia w sprawie lądowania i zabraniu pasażera samolot wystartował do Wrocławia-Strachowic (EPWR).

Przyczyną incydentu lotniczego było:

lądowanie samolotu na wyłączonym z eksploatacji lotnisku, w warunkach ograniczonej widzialności.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Nie zaznajomienie się pilota z treścią NOTAM-u B1433/11, obowiązującego dla lotniska planowanego lądowania.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*