



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 259/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 marca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, które wydarzyło się w dniu 31 marca 2011 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisku Warszawa Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu pilot samolotu zgłosił, iż w czasie podejścia na wysokości 1000 – 1100 stóp, nastąpiło zderzenie z ptakiem. Na kadłubie samolotu stwierdzono ślad po zderzeniu.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków na torze lotu samolotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>