



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 265/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 25 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Eurocopter EC135 P2+, SP-HXP, które wydarzyło się w dniu 1 kwietnia 2011 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyny incydentu polegającego na samoczynnym wyłączeniu się prawego silnika po rozruchu, po przełączeniu przełączników trybu pracy silników z pozycji IDLE w pozycję FLIGHT, nie udało się jednoznacznie ustalić. Można przypuszczać, że problem tkwił w układzie elektrycznym śmigłowca (Bartery Master Box, Electrical Master Box).

Komisja akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**: ze zdarzeniem zapoznano personel latający i techniczny SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale