



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 287/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 roku, przedstawionych przez MPL Kraków-Balice Sp. z o.o. oraz PAŻP wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego niebezpiecznego zbliżenia samolotu PA-46 o znakach rozpoznawczych SP-NSL z dnia 7 kwietnia 2011 roku na lotnisku Kraków-Balice (EPKK) z samochodem o kryptonimie „405”, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badających podmiotów, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego była:

Pomyłka KRL wynikła ze złej komunikacji pomiędzy GND i TWR.

Prawdopodobną okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu lotniczego była ograniczona widoczność ze stanowiska TWR rejonu lotniska gdzie doszło do zdarzenia.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zalecenie profilaktyczne polegające na:

- Przeanalizowaniu i omówieniu zdarzenia w gronie personelu ATM.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*